

BOLLETTINO SEMESTRALE DI RICHIAMO DEI VEICOLI DIFETTOSI

E' il quinto numero del "Bollettino semestrale di richiamo dei veicoli difettosi" che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stampa semestralmente in applicazione degli accordi relativi alle norme di autodisciplina sui difetti degli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori.

In base a tali accordi, i costruttori e concessionari di autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori si sono obbligati a comunicare al Dipartimento dei trasporti terrestri la notizia dell'avvio di "campagne di richiamo" dei veicoli per i quali siano stati accertati difetti di sicurezza tali – per rilevanza e numero delle unità coinvolte – da comportare la necessità di una verifica di stato d'uso e di eventuali interventi di ripristino; si sono inoltre obbligati a rendere noto, trimestralmente e sino al completamento di ogni campagna di richiamo, il tasso di risposta dell'Utenza.

Nel sito INTERNET www.trasporti_navigazione.it del Dipartimento vengono di volta in volta pubblicate le schede delle singole campagne alla cui consultazione si rinvia avendo, l'elencazione che segue, carattere meramente riassuntivo e sintetico.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Ing. Amedeo Fumero)

AUTOVEICOLI

ADAM OPEL A.G.

1. OPEL TIGRA

Periodo di produzione: gennaio 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 8200

Difetto: indebolimento della molla di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero).

Al 31 ottobre 2001, risanato il 55% dei veicoli richiamati.

Al 31 maggio 2003, risanato il 64% dei veicoli richiamati

2. OPEL TIGRA

Periodo di produzione: inizio /settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 68.000

Difetto: possibile deterioramento del supporto inferiore interno dei sedili anteriori
(soltanto sedili privi di regolazione d'altezza)

Inizio campagna richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero).

Al 31 ottobre 2001, risanato il 36% dei veicoli richiamati.

Al 31 maggio 2003, risanato il 49% dei veicoli richiamati

3. OPEL CORSA B

Periodo di produzione: gennaio 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 87.000

Difetto: indebolimento della molla di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

Al 31 ottobre 2001, risanato il 55% dei veicoli richiamati.

4. OPEL CORSA B

Periodo di produzione: da inizio a settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 477.000

Difetto: possibile danneggiamento del supporto inferiore interno dei sedili
anteriori (soltanto quelli privi di regolazione d'altezza)

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

Al 31 ottobre 2001, risanato il 36% dei veicoli richiamati.

5 OPEL COMBO

Periodo di produzione: gennaio 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 1.800

Difetto: indebolimento delle molle di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

Al 31 ottobre 2001, risanato il 55% dei veicoli richiamati.

6 OPEL COMBO

Periodo di produzione: da inizio a settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 13.000

Difetto: possibile danneggiamento del supporto inferiore interno dei sedili anteriori (soltanto quelli privi di regolazione d'altezza)

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

Al 31 ottobre 2001, risanato il 36% dei veicoli richiamati.

7 OPEL CORSA C diesel

Periodo di produzione: anni 2001-2002

Numero veicoli da richiamare: 18.000

Difetto: possibile fessurazione dell'involucro della batteria.

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2002

Al 28 febbraio 2003, risanato il 67% dei veicoli richiamati

Al 30 giugno 2003, risanati 13805 veicoli

8 OPEL CORSA C

Periodo di produzione: 2002

Numero veicoli da richiamare: 3600

Difetto: dispositivo di blocco guida sedili anteriori difettoso

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2002

Al 28 febbraio 2003, risanato il 55% dei veicoli richiamati

Al 30 giugno, risanati 2367 veicoli

9 OPEL SPEEDSTER produzione LOTUS

Periodo di produzione: anni 2001 - 2002

Numero veicoli da richiamare: 160

Difetti: a) possibile non conformità dell'airbag lato guida;

b) possibili difetti alloggiamento pinze freno anteriore.

Inizio campagna di richiamo: settembre 2002

Al 28 febbraio 2003, risanato il 31% dei veicoli richiamati

Al 30 giugno, risanati 82 veicoli

10 OPEL AGILA

Periodo di produzione: anni 2002 - 2003

Numero veicoli da richiamare: 6500

Difetto: possibile corrosione del servofreno e della pompa

Inizio campagna di richiamo: dicembre 2002

Al 28 febbraio 2003, risanato il 53% dei veicoli richiamati

Al 30 giugno, risanati 5514 veicoli

11 OPEL ASTRA G/ZAFIRA

Periodo di produzione: anno 2002

Numero veicoli da richiamare: 1050

Difetto: pinze freni anteriori non conformi

Inizio campagna di richiamo: aprile 2003

Al 30 giugno, risanati 367 veicoli

12 OPEL VIVARO

Periodo di produzione: anno 2002

Numero veicoli da richiamare: 250

Difetto: cuscinetto del giunto colonna sterzo non appropriatamente installato

Inizio campagna di richiamo: aprile 2003

Al 30 giugno 2003, risanati 96 veicoli

13 OPEL SINTRA/PONTIAC TRANS SPORT

Periodo di produzione: anni 1997 - 1998

Numero veicoli da richiamare: 400+210

Difetto: cuscinetto inferiore pignone scatola sterzo difettoso

Inizio campagna di richiamo: maggio 2003

BMW

- 1 SERIE 5 diesel (E 39 con motore M47-M57)
Periodo di produzione: gennaio 2001/agosto 2001
Numero veicoli da richiamare: 6300
Difetto: possibile surriscaldamento dell'elettroventola
Inizio campagna di richiamo: 1 gennaio 2002
Al 30 settembre 2002, risanati 4824 veicoli.
Al 28 febbraio 2003, risanati 5230 veicoli

- 2 SERIE 3 (E46 con motore M54-M52) – SERIE 3 Kompact (E46/5)
Periodo di produzione: febbraio 2001/maggio 2001
Numero veicoli da richiamare: 1100
Difetto: possibile surriscaldamento dell'elettroventola
Inizio campagna di richiamo: 1 dicembre 2001
Al 28 febbraio 2003, risanati 900 veicoli

- 3 SERIE 5 benzina (E39); SERIE 7 (E38); Z8 (E52); X5 (E53)
Periodo di produzione: novembre 2000/settembre 2001
Numero veicoli da richiamare: 3750
Difetto: possibile surriscaldamento dell'elettroventola
Inizio campagna di richiamo: 1 febbraio 2002
Al 30 novembre 2002, risanati 2978 veicoli
Al 28 febbraio 2003, risanati 3147 veicoli

CACCIAMALI

1 Autobus TCC/635/L1M

Periodo di produzione: febbraio 2001/novembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 50

Difetto: lesione telaio attacchi puntoni sospensione posteriore

Inizio campagna di richiamo: maggio 2003

CITROEN

1- JUMPER autoveicolo/autocarro

Periodo di produzione: agosto 1999/marzo 2000

Numero veicoli da richiamare: 450

Difetto: traversa anteriore del pianale della scocca per il fissaggio del serbatoio del carburante non conforme

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2001

Al 31 maggio 2001, risanati 160 veicoli

Al 31 ottobre 2001, risanati 238 veicoli.

Al 4 dicembre 2002, risanati 281 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 301 veicoli

2- SAXO con freni posteriori a disco

Periodo di produzione: gennaio 2001/febbraio 2001

Numero veicoli da richiamare: 60

Difetto: possibile non conformità delle pinze dei freni posteriori

Inizio campagna di richiamo: luglio 2001

Al 31 ottobre 2001, risanati 35 veicoli

Al 4 dicembre 2002, risanati 58 veicoli

3- JUMPER non restyling

Periodo di produzione: novembre 2001/dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 26

Difetto: possibile non conformità del cavo secondario del freno a mano

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

Al 4 dicembre 2002, risanati 13 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 14 veicoli

4 C3 con ABS senza ESP

Periodo di produzione: settembre 2002/gennaio 2003

Numero veicoli da richiamare: 14343

Difetto: possibile entrata d'acqua nel blocco ABS

Inizio campagna di richiamo: gennaio 2003

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

5 EVASION/JUMPY 2.0 HDI 16V

Periodo di produzione: novembre 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 841

Difetto: possibile entrata di acqua nel circuito di depressione

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 715 veicoli

6 JUMPER

Periodo di produzione: novembre 2001/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 554

Difetto: possibile deterioramento fascio elettrico cruscotto

Inizio campagna di richiamo: marzo 2003

Al 30 giugno 2003, risanati 226 veicoli

DAEWOO MOTOR CO.

1- NUBIRA 2.0 DOHC

Periodo di produzione: novembre 1998/luglio 2000

Numero veicoli da richiamare: 800

Difetto: rottura raccordo tubo di uscita filtro benzina con possibile perdita di liquido

Inizio campagna di richiamo: 30 aprile 2001.

Al 15 dicembre 2001, risanati 390 veicoli.

Al 31 ottobre 2002, risanati 640 veicoli

2- TACUMA/NUBIRA

Periodo di produzione: ottobre 1999/febbraio 2000

Numero veicoli da richiamare: 11866

Difetto: possibile deterioramento tubo freni anteriori

Inizio campagna di richiamo: 25 novembre 2002

DAIHATSU MOTOR CO.LTD

1- L 701 "CUORE"

Periodo di produzione: settembre 1998/novembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 500

Difetto: inadeguata posizione di alcuni terminali all'interno del connettore dell'impianto elettrico dei fari e del clacson.

Inizio campagna di richiamo: 20 febbraio 2001

Al 25 giugno 2001, risanati 147 veicoli.

Al 31 gennaio 2002, risanati 325 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 390 veicoli

2- M 100 "SIRION"

Periodo di produzione: ottobre 1998/aprile 1999

Numero veicoli da richiamare: 350

Difetto: inadeguata posizione di alcuni terminali all'interno del connettore dell'impianto elettrico dei fari e del clacson.

Inizio campagna di richiamo: 20 febbraio 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 325 veicoli

3- SIRION 1,0L, YRV1,0L

Periodo di produzione: ottobre 2000/gennaio 2001

Numero veicoli da richiamare : 120

Difetto: possibile allentamento del bullone della puleggia dell'albero motore, ed eventuale conseguente malfunzionamento della pompa del servosterzo.

Inizio campagna di richiamo : 29 novembre 2001.

Al 30 settembre 2002, risanati 61 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 63 veicoli

DAIMLER CHRYSLER A.G.

1- MERCEDES BENZ Classe A

Periodo di produzione: settembre 2000/gennaio 2001

Numero veicoli da richiamare: 5.600

Difetto: manicotti di tenuta montati sul cilindro maestro dei freni non conformi a specifica.

Inizio campagna di richiamo: 12 gennaio 2001

Veicoli controllati al 31 marzo 2001: 1.650;

Al 30 settembre 2001, risanati 4252 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 4723 veicoli

Al 31 marzo 2002, risanati 5130 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 5426 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 5481 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 5613 veicoli

2- MERCEDES BENZ Classe C 200/220/250 diesel

Periodo di produzione: giugno 1993/dicembre 1996

Numero veicoli da richiamare: 13.000

Difetto: impianto di scarico non conforme a specifica con possibile danneggiamento del paraurti posteriore

Inizio campagna di richiamo: 10 ottobre 2000

Veicoli controllati al 31 marzo 2001: 3.100;

Al 30 settembre 2001, risanati 4083 veicoli

Al 31 marzo 2002, risanati 4526 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 4721 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 4834 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 5180 veicoli

3- VOYAGER – GRAND VOYAGER

Periodo di produzione: 20 luglio 1992/14 luglio 1994

Numero veicoli da richiamare: 2000

Difetto: struttura del volante non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo: 15 febbraio 2001

Al 15 maggio 2001, risanati 141 veicoli;

Al 28 febbraio 2003, risanati 238 veicoli

4- MERCEDES BENZ Tipi 124, 129, 140, 202, 210

Periodo di produzione: giugno 1995/aprile 1996

Numero veicoli da richiamare : 13400

Difetto: meccanismo dell'innesco dell'airbag non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 13 luglio 2001

Al 30 settembre 2001, risanati 2046 veicoli

Al 31 marzo 2002, risanati 5942 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 6490 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 6708 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 7030 veicoli

5- MERCEDES BENZ Actros

Periodo di produzione: aprile 1997/marzo 1999

Numero veicoli da richiamare : 20

Difetto: mozzi ruota non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 18 aprile 2001

Al 31 marzo 2002, risanati 15 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 16 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 17 veicoli

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

6- MERCEDES BENZ Actros

Periodo di produzione: aprile 1997/aprile 1999

Numero veicoli da richiamare : 2500

Difetto: mezzi ruota dell'assale anteriore non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 7 aprile 2001

Al 31 marzo 2002, risanati 1893 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 2105 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 2135 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 2229 veicoli

7- MERCEDES BENZ Atego

Periodo di produzione: gennaio 2000/marzo 2000

Numero veicoli da richiamare : 45

Difetto: montaggio cilindri freno assale anteriore non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 23 febbraio 2001

Al 30 giugno 2002, campagna conclusa

8- MERCEDES BENZ Actros

Periodo di produzione: settembre 1996/marzo 1999

Numero veicoli da richiamare : 67

Difetto: mozzi ruota dell'assale anteriore e dell'assale aggiunto posteriore non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 18 ottobre 2001

Al 31 marzo 2002, risanati 40 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 55 veicoli

Al 30 settembre 2002, risanati 56 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 58 veicoli

9- GRAND CHEROKEE 3.1 TD modelo 99

Periodo di produzione: fino al novembre 1999

Numero veicoli da richiamare : 560

Difetto: la tubazione della depressione del cruise control può rovinarsi sfregando contro la carrozzeria

Inizio campagna di richiamo : novembre 2000

Al 31 marzo 2002, risanati 370 veicoli

Al 28 marzo 2003, risanati 393 veicoli

10-CHRYSLER 300 m – 2000/2001

Periodo di produzione: dal dicembre 1999

Numero veicoli da richiamare : 280

Difetto: rischio di ferimento della testa in caso di urto contro il padiglione

Inizio campagna di richiamo : 22 aprile 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 80 veicoli

Al 31 gennaio 2003, risanati 100 veicoli

11-GRAND CHEROKEE/PT CRUISER modello 2002

Periodo di produzione: dell'agosto 2001

Numero veicoli da richiamare : 250

Difetto: anomalia funzionamento quadro strumenti analogico

Inizio campagna di richiamo : 19 aprile 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 72 veicoli

Al 31 gennaio 2003, risanati 80 veicoli

12-CHEROKEE modello 2002

Periodo di produzione: fino a dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare : 45

Difetto: possibile gonfiaggio ritardato airbag per anomalia di un cavo dell'impianto

Inizio campagna di richiamo : 22 aprile 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 6 veicoli

Al 31 gennaio 2003, risanati 10 veicoli

13-CHEROKEE modello 2002

Periodo di produzione: dal settembre 2001

Numero veicoli da richiamare : 230

Difetto: errato montaggio pannello sottopancia lato guida

Inizio campagna di richiamo : 1 marzo 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 10 veicoli

Al 31 gennaio 2003, risanati 12 veicoli

14-VOYAGER/GRAND VOYAGER 3.3L/3.8L benzina

Periodo di produzione: anni 1996/2000

Numero veicoli da richiamare : 500

Difetto: possibile perdita condotto distribuzione carburante

Inizio campagna di richiamo : 22 aprile 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 225 veicoli

Al 31 gennaio 2003, risanati 235 veicoli

15 MERCEDES BENZ – Atego

Periodo di produzione: ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare : 14

Difetto: albero comando sterzo non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 22 maggio 2002

Al 30 settembre 2002, risanati 10 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 11 veicoli

16 MERCEDES BENZ Sprinter

Periodo di produzione: marzo 2002/agosto 2002

Numero veicoli da richiamare : 100

Difetto: serraggio viti fissaggio molle pastiglie freni non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 22 novembre 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 53 veicoli

17 VOYAGER/GRAND VOYAGER 2001

Periodo di produzione: inizio marzo 2001

Numero veicoli da richiamare : 2979

Difetto: contatti interruttore retromarcia difettosi

Inizio campagna di richiamo : 1 luglio 2002

18 JEEP Wrangler 2001/2002

Periodo di produzione: inizio dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare : 238

Difetto: difficoltà elettriche sul commutatore di accensione

Inizio campagna di richiamo : 25 giugno 2002

19 GRAND CHEROKEE 1999/2002–CHEROKEE 2000/2001–WRANGLER
2000/2002

Periodo di produzione: anni 1999/2002

Numero veicoli da richiamare : 359

Difetto: possibile accumulo di detriti nel collettore di scarico

Inizio campagna di richiamo : 1 luglio 2002

20 GRAND CHEROKEE-VOYAGER-GRAND VOYAGER 300M

Periodo di produzione: dicembre 1998/gennaio 1999

Numero veicoli da richiamare : 50

Difetto: conformità arrotolatori cinture di sicurezza anteriori

Inizio campagna di richiamo : 18 marzo 2002

21 CHRYSLER PT CRUISER

Periodo di produzione: anni 2001/2002

Numero veicoli da richiamare : 8405

Difetto: possibili perdite dal modulo pompa alimentazione carburante

Inizio campagna di richiamo : 9 agosto 2002

22 CHRYSLER Sebring cabrio

Periodo di produzione: anni 1996/1997

Numero veicoli da richiamare : 89

Difetto: controllo comando cavo farfalla

Inizio campagna di richiamo : 18 novembre 2002

23 CHRYSLER PT Cruiser modello 2002

Periodo di produzione: fino a 25 marzo 2002

Numero veicoli da richiamare : 313

Difetto: possibili perdite dal tappo liquido raffreddamento

Inizio campagna di richiamo : 28 agosto 2002

24 CHRYSLER PT Cruiser modello 2001

Periodo di produzione: maggio 2000/gennaio 2001

Numero veicoli da richiamare : 1809

Difetto: posizionamento tubo alimentazione carburante

Inizio campagna di richiamo : 9 agosto 2002

25 CHEROKEE 2002

Periodo di produzione: fino al 10 dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare : 1183

Difetto: vibrazioni dall'albero di uscita del riduttore

Inizio campagna di richiamo : 4 dicembre 2002

26 VOYAGER (NS/GS) 1997/1998

Periodo di produzione: fino al 31 luglio 1999

Numero veicoli da richiamare : 14451

Difetto: possibile distacco mastice barriera antirumore montante D

Inizio campagna di richiamo : 7 agosto 2002

27 MERCEDES BENZ Sprinter

Periodo di produzione: ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare : 76

Difetto: centralina comando airbag non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 20 marzo 2003

Al 30 giugno 2003, risanati 31 veicoli

28 MERCEDES BENZ Vito

Periodo di produzione: settembre 2002/novembre 2002

Numero veicoli da richiamare : 82

Difetto: centralina comando airbag non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 14 marzo 2003

Al 30 giugno 2003, risanati 47 veicoli

29 MERCEDES BENZ Unimog

Periodo di produzione: novembre 2001/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare : 16

Difetto: cerchi ruote non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 14 marzo 2003

Al 30 giugno 2003, risanati 5 veicoli

30 MERCEDES BENZ Classe V

Periodo di produzione: settembre 2002/novembre 2002

Numero veicoli da richiamare : 25

Difetto: centralina comando airbag non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo : 1 marzo 2003

31 SMART City coupè/cabriolet

Periodo di produzione: febbraio 1999/gennaio 2000

Numero veicoli da richiamare : 13192

Difetto: difettoso contatto elettrico interruttore combinato sinistro

Inizio campagna di richiamo : 4 aprile 2003

32 MERCEDES BENZ Sprinter

Periodo di produzione: febbraio 2002

Numero veicoli da richiamare : 682

Difetto: serraggio viti binari guida sedile conducente

Inizio campagna di richiamo : 30 luglio 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 302 veicoli

33 MERCEDES BENZ Actros 4x2

Periodo di produzione: gennaio 1998/ottobre 1998

Numero veicoli da richiamare : 211

Difetto: mozzi ruota assale anteriore non conformi a specifica

Inizio campagna di richiamo : 01 ottobre 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 120 veicoli

FERRARI S.p.A.

1 FERRARI 360 Modena

Periodo di produzione: luglio 1998/febbraio 1999

Numero veicoli da richiamare: 2.000

Difetto: possibile mancata accensione spia limitatore frenata ruote posteriori

Inizio campagna di richiamo: marzo 2001

Veicoli risanati al 25 maggio 2001, 700

Al 30 agosto 2001, risanati 1055 veicoli.

Al 31 dicembre 2001, risanati 1320 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 1490 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1617 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 1665 veicoli

2 FERRARI 360 Spyder

Periodo di produzione: gennaio 2000/ottobre 2000

Numero veicoli da richiamare: 80

Difetto: piastrino scontrino serrature porte di materiale non idoneo

Inizio campagna di richiamo: maggio 2001.

Al 30 agosto 2001, risanati 37 veicoli.

Al 31 dicembre 2001, risanati 50 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 62 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 78 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 91 veicoli

4 FERRARI 550 Maranello – Barchetta/456M

Periodo di produzione: marzo 2001 – maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 211

Difetto: possibile non conformità del sistema di arpionismo della leva freno di stazionamento

Inizio campagna di richiamo: giugno 2001.

Al 30 agosto 2001, risanati 104 veicoli.

Al 31 dicembre 2001, risanati 153 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 176 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 184 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 191 veicoli

4 FERRARI vari modelli di cessata produzione.

Periodo di produzione: non specificato

Numero veicoli da richiamare : circa 4600, equipaggiati con filtro olio U.F.I.

Difetto: possibile trafilatura dell'olio

Inizio campagna richiamo: luglio 2001

Al 30 agosto 2001, risanati 6 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 83 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 206 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 281 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 283 veicoli

5 FERRARI 550 Maranello

Periodo di produzione: maggio 1996/giugno 1999

Numero veicoli da richiamare: 2300

Difetto: eventuale fessurazione degli inserti per il fissaggio delle colonnette, riportati nei cerchi ruota in magnesio

Inizio campagna di richiamo: novembre 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 676 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 1680 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1902 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 1966 veicoli

6 FERRARI 360 Modena e 360 spyder

Periodo di produzione: luglio 2001/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare : 815

Difetto: possibile sfilamento del cavo massa del terminale

Inizio campagna di richiamo : marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 260 veicoli.

Al 31 dicembre 2002, risanati 492 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 607 veicoli

7 FERRARI 456 MGTA

Periodo di produzione: maggio 2001/marzo 2002

Numero veicoli da richiamare : 660

Difetto: difettoso processo di graffatura della tubazione olio

Inizio campagna di richiamo : febbraio 2003

Al 20 maggio 2003, risanati 126 veicoli.

8 FERRARI 456 M GT/GTA

Periodo di produzione: luglio 2002

Numero veicoli da richiamare : 146

Difetto: soffietto raccordo serbatoio/bocchettone carburante difettoso

Inizio campagna di richiamo : febbraio 2003

Al 20 maggio 2003, risanati 79 veicoli.

9 FERRARI 550 Barchetta

Periodo di produzione: ottobre 2000/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare : 284

Difetto: guide sedili con agganciamento difettoso

Inizio campagna di richiamo : maggio 2003

Al 20 maggio 2003, risanati 22 veicoli.

10 FERRARI 550 Barchetta

Periodo di produzione: maggio 2001/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare : 403

Difetto: tubo mandata/ritorno olio cambio difettoso

Inizio campagna di richiamo : maggio 2003

FIAT Auto S.p.A.

- 2 Autocarro "STRADA TT" con airbag
Periodo di produzione: inizio/aprile 2001
Numero veicoli da richiamare: 8600 (compresi quelli al punto8)
Difetto: possibile infiltrazione di liquidi nella centralina airbag con probabile scoppio improvviso airbag.
Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 5 giugno 2001
Al 20 giugno 2002, risanati circa 7000 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 7377 veicoli
Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

- 3 Autocarro/autovettura "DUCATO"
Periodo di produzione: agosto 1999/marzo 2000
Numero veicoli da richiamare: 19.000
Difetto: insufficiente resistenza meccanica dei supporti posteriori del serbatoio carburante.
Inizio campagna di richiamo: 18 dicembre 2000
Al 14 dicembre 2001, risanati 10777 veicoli.
Al 20 giugno 2002, risanati 12400 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 13028 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 13109 veicoli

- 4 Autocarro/autovettura "SCUDO"
Periodo di produzione: febbraio 1999/maggio 2000
Numero veicoli da richiamare: 6.500
Difetto: insufficiente resistenza del giunto di trascinamento tra albero di distribuzione e depressoire per servofreno.
Inizio campagna di richiamo: 20 febbraio 2001
Veicoli verificati al 10 aprile 2001: 4000
Al 14 novembre 2001, risanati 4760 veicoli.
Al 20 giugno 2002, risanati 5500 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 5597 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 5610 veicoli

- 5 Autovettura "BRAVO/BRAVA" versione 19 JTD
Periodo di produzione: marzo 2001/aprile 2001
Numero veicoli da richiamare: 1228
Difetto: possibile deterioramento del tubo di collegamento del depresso al servofreno.
Inizio campagna di richiamo: 21 maggio 2001
Al 14 novembre 2001, risanato il 63,6% dei veicoli.
Al 31 dicembre 2002, risanati 1080 veicoli
Al 03 marzo 2003, campagna conclusa
- 6 Autovettura "MAREA" versione 19 JTD
Periodo di produzione: marzo 2001/aprile 2001
Numero veicoli da richiamare: 1228 (compresi quelli al punto 7)
Difetto: possibile deterioramento del tubo di collegamento del depresso al servofreno.
Inizio campagna di richiamo: 21 maggio 2001
Al 14 novembre 2001, risanato il 64% circa dei veicoli.
Al 20 giugno 2002, risanato il 75% dei veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 1080 veicoli
Al 03 marzo 2003, campagna conclusa
- 7 Autocarro "MARENGO" versione 19 JTD
Periodo di produzione: marzo 2001/aprile 2001
Numero veicoli da richiamare: 1288 (compresi quelli al punto 6)
Difetto: possibile deterioramento del tubo di collegamento del depresso al servofreno.
Inizio campagna di richiamo: 21 maggio 2001
Al 14 novembre 2001, risanato il 63 % circa dei veicoli.
Al 20 giugno 2002, risanato il 75% dei veicoli
Al 20 settembre 2002, risanati l'80% dei veicoli
Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

- 8 Autovettura PALIO Berlina/Weekend con airbag
Periodo di produzione: inizio/aprile 2001
Numero veicoli da richiamare: 8600 (compresi quelli al punto 2)
Difetto: possibile infiltrazione di liquidi nella centralina airbag con probabile scoppio improvviso airbag.
Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 5 giugno 2001
Al 14 novembre 2001, risanati 5017 veicoli
Al 20 giugno 2002, risanati circa 7000 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 7377 veicoli
Al 03 marzo 2003, campagna conclusa
- 9 Autovettura/autocarro PUNTO/PUNTO VAN con servosterzo
Periodo di produzione: febbraio 2001/maggio 2001
Numero veicoli da richiamare: 53.000
Difetto: possibile rottura del cuscinetto di supporto dell'albero superiore dello sterzo e distacco di una parte del piantone
Inizio campagna di richiamo: 26 maggio 2001
Al 19 novembre 2001, risanati 42400 veicoli.
Al 20 giugno 2002, risanati 48600 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 49937 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 50546 veicoli
- 11 Autovettura PUNTO Bn/cabrio/TT – Autocarro PUNTO Van. T.T., dotati di Airbag
Periodo di produzione: marzo 1993/dicembre 1995
Numero veicoli da richiamare: 50.000
Difetto: possibili infiltrazioni di liquido nella centralina air-bag con eventuale attivazione improvvisa ed indebita di quest'ultimo.
Inizio campagna di richiamo: 1 ottobre 2001.
Al 20 giugno 2002, risanati 36.000 veicoli
Al 31 dicembre 2002, risanati 38502 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 38724 veicoli

12 Autovettura MULTIPLA Bipower/Blupower

Periodo di produzione: aprile 2000/marzo 2001

Numero veicoli da richiamare: 15.000

Difetto: possibile anomalia delle elettrovalvole su bombole, con fuga di metano.

Inizio campagna di richiamo: 9 novembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 12500 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 13616 veicoli

Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

13 Autovettura MULTIPLA Bipower/Blupower

Periodo di produzione: gennaio 2000/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 11.000

Difetto: possibilità di sottoregime e/o spegnimento motore in fase di rallentamento al minimo e possibili fughe di metano dal tappo del riduttore di pressione.

Inizio campagna di richiamo: 9 novembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 8600 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 9902 veicoli

Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

14 Autovettura ULYSSE 2.0 JTD 16v

Periodo di produzione: settembre 2000/aprile 2001

Numero veicoli da richiamare: 1326

Difetto: usura pattino tendicatena e conseguente danneggiamento della catena di distribuzione del motore.

Inizio campagna di richiamo: 30 novembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 800 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1011 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 1036 veicoli

15 Autocarro SCUDO 2.0 JTD 16 v

Periodo di produzione: settembre 2000/aprile 2001

Numero veicoli da richiamare: 320

Difetto: usura pattino tendicatena e conseguente danneggiamento della catena di distribuzione del motore.

Inizio campagna di richiamo: 30 novembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 250 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 277 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 281 veicoli

16 Autovettura ALFA ROMEO 166 V6 t.t.

Periodo di produzione: settembre 2001/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare: 56

Difetto: causa interferenza con il tubo riscaldatore, possibile foratura del tubo depressione servofreno e conseguente perdita di asservimento della frenata

Inizio campagna di richiamo: 30 novembre 2001

Al 20 giugno 2002, risanati 50 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 54 veicoli

Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

17 Autovettura LANCIA Z 2.0 JTD 16v

Periodo di produzione: settembre 2000/aprile 2001

Numero veicoli da richiamare: 452

Difetto: usura pattino tendicatena e conseguente danneggiamento della catena di distribuzione del motore.

Inizio campagna di richiamo: 30 novembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 370 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 426 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 431 veicoli

18 Autovettura ALFA ROMEO 156 Selesped ECE Fase 2

Periodo di produzione: aprile 1998/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 2275

Difetto: possibile stallo motore, per difetto di programmazione della centralina.

Inizio campagna di richiamo: 7 dicembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 1600 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1823 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 1842 veicoli

19 Autovettura PANDA T.T. (escluso 4x4)

Periodo di produzione: giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 5039

Difetto: distacco nel tempo della staffa supporto del separatore vapori di benzina.

Inizio campagna di richiamo: 7 dicembre 2001

Al 20 giugno 2002, risanati 3330 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 4575 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 4614 veicoli

20 Autocarro PANDA T.T. (escluso 4x4)

Periodo di produzione: giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 467

Difetto: distacco nel tempo della staffa supporto del separatore vapori di benzina.

Inizio campagna di richiamo: 7 dicembre 2001

Al 20 giugno 2002, risanati 310 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 400 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 406 veicoli

21 Autovettura ALFA ROMEO 156 2.4 JTD CEE Fase 3

Periodo di produzione: ottobre 2000/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 3000

Difetto: possibile interferenza della tubazione per l'inserimento del turbo compressore con il corpo dell'attuatore del comando, e conseguente mancato inserimento della turbina.

Inizio campagna di richiamo: 7 dicembre 2001.

Al 20 giugno 2002, risanati 2220 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 2657 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 2675 veicoli

22 Autovettura ALFA ROMEO 147 t.t. (escluso Selespeed e 1,9 JTD)

Periodo di produzione: novembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 880

Difetto: danneggiamento boccola leva cambio

Inizio campagna di richiamo: 24 gennaio 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 670 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 780 veicoli

Al 03 marzo 2003, campagna conclusa

23 Autovettura/Autocarro FIAT 600 (senza servosterzo/airbag)

Periodo di produzione: dicembre 2001/gennaio 2002

Numero veicoli da richiamare: 157

Difetto: possibile anomala saldatura albero sterzo/forcella inferiore

Inizio campagna di richiamo: 1 febbraio 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 140 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 150 veicoli

Al 15 maggio 2003, campagna conclusa

24 Autovettura/Autocarro/Autobus DUCATO (con freni posteriori a disco)

Periodo di produzione: ottobre 2001/gennaio 2002

Numero veicoli da richiamare: 1500

Difetto: fuoriuscita fune freno a mano dalla sede di aggancio sulle ganasce

Inizio campagna di richiamo: 20 marzo 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 550 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1071 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 1127 veicoli

25 ALFA ROMEO GTV

Periodo di produzione: 9/11 febbraio 2000

Numero veicoli da richiamare: 39

Difetto: anomalia incollaggio lunotto

Inizio campagna di richiamo: aprile 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 16 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 28 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 30 veicoli

26 ALFA ROMEO JTD t.t.

Periodo di produzione: marzo 2001/novembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 15670

Difetto: possibile perdita olio dalle tubazioni dell'idroguida

Inizio campagna di richiamo: aprile 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 5600 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 13160 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 13717 veicoli

27 Autovettura STILO 1.8 – 1.9 JTD – 2.4

Periodo di produzione: ottobre 2001/febbraio 2002

Numero veicoli da richiamare: 13800

Difetto: probabile non conformità della centralina elettroventola raffreddamento motore

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

Al 20 giugno 2002, risanati 1300 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 11686 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 12281 veicoli

28 Autovettura LANCIA Z 2.0 JTD 16v

Periodo di produzione: luglio 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 537

Difetto: possibile ostruzione tubazione depressione servofreno

Inizio campagna di richiamo: 3 luglio 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 291 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 419 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 440 veicoli

29 Autovettura FIAT Ulysse 20 JTD 16 v

Periodo di produzione: luglio 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 1603

Difetto: possibile ostruzione tubazione depressione servofreno

Inizio campagna di richiamo: 3 luglio 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 618 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 922 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 1063 veicoli

30 Autocarro SCUDO 20 JTD 16 v

Periodo di produzione: luglio 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 390

Difetto: possibile ostruzione tubazione depressione servofreno

Inizio campagna di richiamo: 3 luglio 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 210 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 294 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 322 veicoli

31 Autovettura FIAT Punto T.T. 1.2/8v

Periodo di produzione: giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 1241

Difetto: mancata conformità mazzo frizione

Inizio campagna di richiamo: 24 luglio 2002

Al 31 ottobre 2002, risanati 661 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 860 veicoli

32 Autovettura FIAT Nuovo Ulysse 2.2 JTD

Periodo di produzione: anno 2002

Numero veicoli da richiamare: 77

Difetto: mancata conformità albero motore

Inizio campagna di richiamo: 6 agosto 2002

Al 05 novembre 2002, risanati 56 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 69 veicoli

33 Autovettura LANCIA Phedra 2.2 JTD

Periodo di produzione: anno 2002

Numero veicoli da richiamare: 418

Difetto: mancata conformità albero motore

Inizio campagna di richiamo: 06 agosto 2002

Al 05 novembre 2002, risanati 333 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 395 veicoli

34 Autovettura ALFA ROMEO 156 JTS

Periodo di produzione: novembre 2001/maggio 2002

Numero veicoli da richiamare: 573

Difetto: possibile infiltrazione acqua in una connessione di cablaggio del motore

Inizio campagna di richiamo: 23 luglio 2002

Al 28 ottobre 2002, risanati 309 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 459 veicoli

35 Autocarro FIAT Punto Van T.T. 12/8v

Periodo di produzione: giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 46

Difetto: mancata conformità mozzo frizione

Inizio campagna di richiamo: 24 luglio 2002

Al 28 ottobre 2002, risanati 18 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 44 veicoli

36 Autovettura FIAT Doblò tetto rialzato

Periodo di produzione: marzo 2002/giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 80

Difetto: in caso di sinistro, frammentazione del cristallo frontale superiore

Inizio campagna di richiamo: 16 agosto 2002

Al 05 novembre 2002, risanati 47 veicoli

Al 15 maggio 2003, risanati 73 veicoli

37 Autovettura ALFA ROMEO 156 GTA

Periodo di produzione: aprile 2002/giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 188

Difetto: possibile sfilamento tubo carburante dal collettore portainiettori

Inizio campagna di richiamo: 22 luglio 2002

Al 28 ottobre 2002, risanati 91 veicoli

Al 20 maggio 2003, risanati 158 veicoli

- 38 Autocarro FIAT Scudo 1.9 Ds aspirato
Periodo di produzione: giugno 2002/settembre 2002
Numero veicoli da richiamare: 416
Difetto: pneumatici danneggiati in fase di assemblaggio
Inizio campagna di richiamo: 04 novembre 2002
Al 30 giugno 2003, risanati 275 veicoli
- 39 Autovettura LANCIA Lybra 2.4 JTD 140 cv Bn/Sw
Periodo di produzione: novembre 2000/febbraio 2002
Numero veicoli da richiamare: 7031
Difetto: mancata conformità catalizzatore
Inizio campagna di richiamo: 02 settembre 2002
Al 10 dicembre 2002, risanati 4584 veicoli
Al 30 giugno 2003, risanati 5598 veicoli
- 40 Autovettura Fiat Punto T.T. guida a sinistra
Periodo di produzione: marzo 2002/maggio 2002
Numero veicoli da richiamare: 27017
Difetto: mancata conformità servofreno
Inizio campagna di richiamo: 19 giugno 2002
Al 31 dicembre 2002, risanati 22095 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 23410 veicoli
- 41 Autocarro FIAT Punto Van guida a sinistra
Periodo di produzione: marzo 2002/maggio 2002
Numero veicoli da richiamare: 1033
Difetto: mancata conformità servofreno
Inizio campagna di richiamo: 19 giugno 2002
Al 31 dicembre 2002, risanati 855 veicoli
Al 15 maggio 2003, risanati 890 veicoli

42 Autovettura LANCIA Dedra benzina

Periodo di produzione: marzo 1990/novembre 1990

Numero veicoli da richiamare: 31489

Difetto: possibile infiltrazione gas di scarico nell'abitacolo

Inizio campagna di richiamo: 30 luglio 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 6280 veicoli

Al 09 maggio 2003, risanati 6908 veicoli

43 Autovettura FIAT Punto T.T. guida a sinistra, con guida elettrica e piantone regolabile

Periodo di produzione: 18-20 novembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 51

Difetto: mancata conformità piantone guida elettrica

Inizio campagna di richiamo: 18 dicembre 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 44 veicoli

44 Autovettura FIAT Nuovo Ulysse T.T. con ruote in lamiera

Periodo di produzione: settembre 2002/novembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 686

Difetto: colonnetta fissaggio ruote in lamiera non avvitate correttamente

Inizio campagna di richiamo: 18 dicembre 2002

Al 20 giugno 2003, risanati 530 veicoli

45 Autovettura/Autocarro FIAT Scudo T.T. con ruote in lamiera

Periodo di produzione: settembre 2002/novembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 1245

Difetto: colonnette fissaggio ruote in lamiera non avvitate correttamente

Inizio campagna di richiamo: 18 dicembre 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 831 veicoli

46 Autovettura/Autobus/Autocarro FIAT Nuovo Ducato TT 2.0 jtd guida sinistra

Periodo di produzione: febbraio 2002/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 5600

Difetto: possibile schiacciamento tubazione tra depressore e servofreno

Inizio campagna di richiamo: 01 febbraio 2003

Al 20 maggio 2003, risanati 1221 veicoli

47 Autovettura/Autobus/Autocarro FIAT Nuovo Ducato TT guida sinistra

Periodo di produzione: febbraio 2002/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 21840

Difetto: possibile corto circuito su cablaggio autoventilatore all'interno dell'abitacolo

Inizio campagna di richiamo: 01 febbraio 2003

Al 22 maggio 2003, risanati 8986 veicoli

48 Autovettura FIAT Stilo T.T.

Periodo di produzione: novembre 2001/luglio 2002

Numero veicoli da richiamare: 6077

Difetto: attivazione indebita window-bag

Inizio campagna di richiamo: 15 maggio 2003

49 Autovettura ALFA ROMEO 147 Gta

Periodo di produzione: inizio/gennaio 2003

Numero veicoli da richiamare: 219

Difetto: allentamento rinforzo sospensione anteriore

Inizio campagna di richiamo: 15 maggio 2003

50 Autovettura ALFA ROMEO 156 Gta

Periodo di produzione: inizio/gennaio 2003

Numero veicoli da richiamare: 342

Difetto: allentamento rinforzo sospensione anteriore

Inizio campagna di richiamo: 15 maggio 2003

N.B.: Campagne richiamo 1 e 10 concluse al 20 giugno 2002.

FORD

1- GALAXY 2.0 e 2.3 lt

Periodo di produzione: gennaio 1994/novembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 5.000

Difetto: possibile contatto tubazioni carburante ed aria condizionata, con probabile foratura e perdita carburante.

Inizio campagna di richiamo: 23 maggio 2001

Al 31 agosto 2001, risanati 1763 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 2790 veicoli

Al 30 aprile 2002, risanati 3200 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 3234 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 3278 veicoli

2- COUGAR

Periodo di produzione: maggio 1999/settembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 1900

Difetto: possibile difettosa connessione del cavo della batteria con il terminale positivo dell'alternatore.

Inizio campagna di richiamo: 15 maggio 2001

Al 31 agosto 2001, risanati 547 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 800 veicoli

Al 30 aprile 2002, risanati 980 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 1093 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 1104 veicoli

3- MONDEO con sistema di controllo della velocità di crociera.

Periodo di produzione: ottobre 2000/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 63

Difetto: possibile difettoso funzionamento del sistema di controllo della velocità di crociera.

Inizio campagna di richiamo: 14 settembre 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 35 veicoli

Al 30 aprile 2002, risanati 43 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 49 veicoli

Al 30 maggio 2003, campagna conclusa

4- TRANSIT

Periodo di produzione: gennaio 2000/agosto 2001

Numero veicoli da richiamare: 18.000

Difetto: possibile difettoso fissaggio dei giunti sferici inferiori delle sospensioni anteriori, nei complessivi portafuso

Inizio campagna di richiamo: 8 novembre 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 3080 veicoli

Al 30 aprile 2002, risanati 8600 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 10976 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 11211 veicoli

5- NUOVO TRANSIT

Periodo di produzione: inizio/31 dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 53

Difetto: possibile mancata rimozione dell'occhiello di sollevamento nei motori sostituiti

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2002

Al 30 aprile 2002, risanati 24 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 25 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 25 veicoli

6 KA

Periodo di produzione: gennaio 2001/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 11245

Difetto: i flessibili freni anteriori potrebbero danneggiarsi per sfregamento con i cerchi o i pneumatici

Inizio campagna di richiamo: 22 luglio 2002

Al 28 dicembre 2002, risanati 7076 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 7824 veicoli

7 FOCUS

Periodo di produzione: marzo 2002

Numero veicoli da richiamare: 3762

Difetto: il cavo della batteria potrebbe cortocircuitare i componenti adiacenti

Inizio campagna di richiamo: 22 maggio 2002

Al 28 dicembre 2002, risanati 1800 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 1994 veicoli

9 NUOVA FIESTA

Periodo di produzione: febbraio 2002/maggio 2002

Numero veicoli da richiamare: 1454

Difetto: possibile surriscaldamento del riscaldatore nel filtro gasolio

Inizio campagna di richiamo: 26 agosto 2002

Al 28 dicembre 2002, risanati 720 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 789 veicoli

10 NUOVA FIESTA

Periodo di produzione: agosto 2001/aprile 2002

Numero veicoli da richiamare: 2880

Difetto: anomalo comportamento spia segnalazione airbag

Inizio campagna di richiamo: 26 agosto 2002

Al 28 dicembre 2002, risanati 1120 veicoli

Al 30 maggio 2003, risanati 1402 veicoli

11 FIESTA/FUSION

Periodo di produzione: agosto 2002/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 242

Difetto: possibile difettosa saldatura traversa assale posteriore

Inizio campagna di richiamo: 14 marzo 2003

12 MONDEO ST 220

Periodo di produzione: marzo 2002/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 21

Difetto: possibile abrasione flessibile servosterzo a contatto con il collettore di aspirazione

Inizio campagna di richiamo: 10 febbraio 2003

Al 30 maggio 2003, risanati 7 veicoli

N.B. Campagna richiamo n. 8 conclusa al 16 ottobre 2002

FUJI HEAVY INDUSTRIES

1- SUBARU Legacy

Periodo di produzione: ottobre 1998/dicembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 2.600

Difetto: possibile ostruzione del sistema di sfiato del serbatoio carburante.

Inizio campagna di richiamo: 23 maggio 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 1532 veicoli

Al 30 novembre 2002, risanati 1543 veicoli

2 SUBARU Vivio

Periodo di produzione: gennaio 1996/agosto 1997

Numero veicoli da richiamare: 828

Difetto: materiale tubo benzina non conforme a specifica

Inizio campagna di richiamo: 20 maggio 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 261 veicoli

12 SUBARU Legacy/Forester con cambio automatico

Periodo di produzione: giugno 2001/luglio 2002

Numero veicoli da richiamare: 351

Difetto: meccanismo "p" innestato non correttamente

Inizio campagna di richiamo: 01 maggio 2003

GRUPPO VOLKSWAGEN

1- AUDI A2

Periodo di produzione: non specificato

Numero veicoli da richiamare: 3.300

Difetto: possibilità, in caso di incidente, di contatto tra elementi del climatizzatore ed i cavi del motorino di avviamento, con conseguente corto circuito

Inizio campagna di richiamo: 12 marzo 2001

Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 373;

Al 4 dicembre 2001, risanati 1598 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 1826 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 1890 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 2409 veicoli

3 GOLF VARIANT/BORA VARIANT

Periodo di produzione: non specificato

Numero veicoli da richiamare: 600

Difetto: possibili anomalie nelle saldature di collegamento delle staffe di fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX

Inizio campagna di richiamo: 20 dicembre 2000

Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 90

Al 4 dicembre 2001, risanati 140 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 162 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 170 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 254 veicoli

4 VOLKSWAGEN PASSAT

Periodo di produzione: 1998/1999

Numero veicoli da richiamare: 47.000

Difetto: possibile infiltrazione di acqua nella testina della barra, e conseguenti accumulo di sporco e prematura usura

Inizio campagna di richiamo: 8 ottobre 1999 – modificate alla data 8 marzo 2001, il 54% delle autovetture interessate

Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 33.000

Al 4 dicembre 2001, risanati 36904 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 37281 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 37434 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 38825 veicoli

5 AUDI A4/A6/A8

Periodo di produzione: 1998/1999

Numero veicoli da richiamare: 31.000

Difetto: possibile infiltrazione di acqua nella testina della barra sterzo, e conseguenti accumulo di sporco e prematura usura

Inizio campagna di richiamo: 8 ottobre 1999 – modificate alla data 8 marzo 2001, il 54% delle autovetture interessate

Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 21.360;

Al 4 dicembre 2001, risanati 22.669 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 22948 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 23130 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 24424 veicoli

6 VOLKSWAGEN GOLF IV/BORA

Periodo di produzione: non specificato

Numero veicoli da richiamare: 160

Difetto: a causa di una anomalia del sistema airbag potrebbero verificarsi malfunzionamenti durante l'attivazione dell'airbag lato passeggero

Inizio campagna di richiamo: 6 marzo 2001

Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 66

Al 4 dicembre 2001, risanati 107 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 114 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 118 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 130 veicoli

7 SKODA OCTAVIA WAGON-OCTAVIA WAGON 4X4

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 181 più 680

Difetto: possibile infiltrazione di umidità nei giunti sferici di fissaggio dei bracci trasversali dell'asse posteriore

Inizio campagna di richiamo: 16 maggio 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 140 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 519 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 545 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 592 veicoli

8 SKODA OCTAVIA

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 51

Difetto: possibile installazione di un serbatoio carburante con difetto di tenuta

Inizio campagna di richiamo: 28 maggio 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 30 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 33 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 36 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 40 veicoli

9 SKODA OCTAVIA 1.8/110 kw

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 95

Difetto: possibile installazione di centralina comando motore che invia dati inesatti per la valutazione dell'intervallo "Service"

Inizio campagna di richiamo: 23 aprile 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 76 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 82 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 88 veicoli

Al 31 maggio 2003, campagna conclusa

10 SKODA FABIA

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 127

Difetto: possibile scambio delle viti di fissaggio

Inizio campagna di richiamo: 15 maggio 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 82 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 87 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 92 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 99 veicoli

12 AUDI Allroad 4

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 770

Difetto: possibile interferenza dei bracci del tergicristallo anteriore ad alta velocità

Inizio campagna di richiamo: 30 agosto 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 533 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 547 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 618 veicoli

13 AUDI A3

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 115

Difetto: possibile allentamento di un collegamento del piantone sterzo

Inizio campagna di richiamo: 24 settembre 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 52 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 70 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 73 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 78 veicoli

14 AUDI A3/S3, TT Coupè e TT Roadster quattro

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 4400

Difetto: possibile infiltrazione di umidità nei giunti sferici.

Inizio campagna di richiamo: 9 ottobre 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 1284 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 2657 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 2742 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 3072 veicoli

15 VOLKSWAGEN GOLF 4 motion/BORA 4 motion

Periodo di produzione: aprile 1998/maggio 2000

Numero veicoli da richiamare: 2000

Difetto: possibile infiltrazione di umidità negli snodi guida dell'asse posteriore.

Inizio campagna di richiamo: 24 ottobre 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 1117 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 1465 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 1482 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 1633 veicoli

16 VOLKSWAGEN Sharan

Periodo di produzione: 17[^] e 18[^] settimana 2001

Numero veicoli da richiamare: 87

Difetto: i pneumatici Bridgestone ER 30 195/60 R16 C 99/97 possono presentare incrinature.

Inizio campagna di richiamo: 11 marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 38 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 50 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 58 veicoli

17 VOLKSWAGEN Bora – New Beetle con ABS, PR, Nr.1-AC

Periodo di produzione: marzo 2001/settembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 18.000

Difetto: unità ABS soggetta a sovraccarico termico

Inizio campagna di richiamo: 18 marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 11618 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 12620 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 13847 veicoli

18 VOLKSWAGEN Sharan

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 566

Difetto: cattivo funzionamento del motorino tergicristalli

Inizio campagna di richiamo: 11 aprile 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 234 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 374 veicoli

19 SEAT Toledo/Leon

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 508

Difetto: unità ABS soggetta a sovraccarico termico

Inizio campagna di richiamo: 11 aprile 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 399 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 432 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 453 veicoli

20 SKODA Octavia

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 47

Difetto: unità ABS soggetta a sovraccarico termico

Inizio campagna di richiamo: 26 aprile 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 26 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 30 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 42 veicoli

21 SEAT Alhambra

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 200

Difetto: cattivo funzionamento del motorino tergilavafari

Inizio campagna di richiamo: 10 maggio 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 80 veicoli

Al 08 ottobre 2002, risanati 119 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 151 veicoli

22 VOLKSWAGEN Polo/Lupo/Lupo 3L

Periodo di produzione: maggio 1997/settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 154000

Difetto: possibili incrinature tubazione depressione servofreno

Inizio campagna di richiamo: 6 giugno 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 68820 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 96050 veicoli

23 SEAT Arosa

Periodo di produzione: fino al 08 luglio 1999

Numero veicoli da richiamare: 18350

Difetto: possibili incrinature tubo depressione servofreno

Inizio campagna di richiamo: 16 luglio 2002

Al 08 ottobre 2002, risanati 5730 veicoli

Al 31 maggio 2003, risanati 10002 veicoli

24 SKODA Octavia berlina

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 134

Difetto: possibile allentamento e rottura del tergilunotto

Inizio campagna di richiamo: 16 ottobre 2002

Al 31 maggio 2003, risanati 74 veicoli

25 AUDI A2, A3, A4 Cabriolet, A6 Allroad 4, TT Coupè, TT Roadster

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 361

Difetto: possibile non attivazione dell'airbag lato conducente

Inizio campagna di richiamo: 16 ottobre 2002

Al 31 maggio 2003, risanati 298 veicoli

26 VOLKSWAGEN Touran

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 1801

Difetto: possibile montaggio nell'elettroventola di un condensatore difettoso, ed
erroneo montaggio del flessibile scarico acqua condensa

Inizio campagna di richiamo: 26 giugno 2003

N.B.: Campagne di richiamo n. 2 e n. 11 concluse al 31 dicembre 2002.

HONDA MOTOR CO. LTD

1- CIVIC EG 3

Periodo di produzione: 1993/1995

Numero veicoli da richiamare: 3.300

Difetto: possibile corto circuito sul motorino d'avviamento

Inizio campagna di richiamo: 28 maggio 2001

Al 26 ottobre 2001, risanati 714 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 730 veicoli

2- CIVIC 5P (EU 7 – EU 8)

Periodo di produzione: novembre 2000/aprile 2001

Numero veicoli da richiamare: 700

Difetto: assemblaggio errato della spina di bloccaggio del perno di collegamento del pedale con la pompa, con conseguente caduta della stessa

Inizio campagna di richiamo: 29 maggio 2001

Al 26 ottobre 2001, risanati 412 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 438 veicoli

3- ACCORD Coupè (CG4)

Periodo di produzione: anno 2000

Numero veicoli da richiamare: 80

Difetto: malfunzionamento illuminazione quadro strumenti

Inizio campagna di richiamo: 25 ottobre 2001

Al 30 giugno 2003, risanati 47 veicoli

4- LEGEND KA9

Periodo di produzione: dal 1996

Numero veicoli da richiamare: 11

Difetto: malfunzionamento interruttore luci di arresto

Inizio campagna di richiamo: 3 giugno 2002

Al 10 ottobre 2002, risanati 5 veicoli

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

5 PRELUDE 1999

6 PRELUDE 1998

7 PRELUDE 1997

Periodo di produzione: anni 1997/1998/1999

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

8 CIVIC Coupè 1999

9 CIVIC Coupè 1998

Periodo di produzione: anni 1998/1999

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

10 ACCORD 4p HUM 2000

11 Accord 4P HUM 1999

Periodo di produzione: anni 1999/2000

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

12 LOGO 1999

Periodo di produzione: anno 1999

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

13 SHUTTLE 1997

14 SHUTTLE 1998

15 SHUTTLE 1999

Periodo di produzione: anni 1997/1998/1999

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

16 CR-V 1997

17 CR-V 1998

18 CR-V 1999

Periodo di produzione: anni 1997/1998/1999

Numero veicoli da richiamare: v. nota finale

Difetto: possibile spegnimento motore causa commutatore accensione

Inizio campagna di richiamo: 01 settembre 2002

19 CIVIC 3/5 porte

Periodo di produzione: 3 marzo 2003

Numero veicoli da richiamare: 12

Difetto: possibile foratura lato interno pneumatico

Inizio campagna di richiamo: 30 maggio 2003

Al 21 luglio 2003, campagna conclusa

N.B.: I veicoli oggetto delle campagne di richiamo dalla n. 5 alla n. 18 sono in tutto 16.946: alla data del 30 giugno 2003 ne sono stati risanati 9829

HYUNDAI MOTOR COMPANY

2 EF SONATA V6/SONICA V6

Periodo di produzione: febbraio 1998/luglio 2000

Numero veicoli da richiamare: 470

Difetto: interruzione segnale elettro sensore MAF e conseguente spegnimento del motore a bassa velocità

Inizio campagna di richiamo: 15 giugno 2001

Al 31 ottobre 2001, risanati 196 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 380 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 388 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 412 veicoli

4 SANTA FE e TRAJET 2.7

Periodo di produzione: sino al luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 212

Difetto: sensore di posizione dell'albero motore difettoso

Inizio campagna di richiamo: 4 marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 180 veicoli

Al 30 novembre 2002, richiamati altri 85 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 264 veicoli

5- SONICA

Periodo di produzione: marzo 1998/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 390

Difetto: cattivo collegamento fascio cavi airbag laterali

Inizio campagna di richiamo: 19 marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 170 veicoli

Al 18 dicembre 2002, risanati 253 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 298 veicoli

6- XG

Periodo di produzione: maggio 1998/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 132

Difetto: cattivo collegamento fascio cavi airbag laterali

Inizio campagna di richiamo: 17 aprile 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 45 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 102 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 111 veicoli

7 SONICA

Periodo di produzione: settembre 2000/febbraio 2002

Numero veicoli da richiamare: 177

Difetto: possibile mancato funzionamento airbag laterali

Inizio campagna di richiamo: 19 giugno 2002

Al 18 dicembre 2002, risanati 113 veicoli

Al 20 giugno 2003, risanati 145 veicoli

8 H100 Cassonato

Periodo di produzione: febbraio 1996/agosto 2002

Numero veicoli da richiamare: 2477

Difetto: possibile contatto tubazioni freno anteriore/cavi inserimento trasmissione

Inizio campagna di richiamo: 10 gennaio 2003

Al 30 aprile 2003, risanati 1342 veicoli

9 TRAJET diesel/SANTA FE diesel

Periodo di produzione: febbraio 2002/luglio 2002

Numero veicoli da richiamare: 56

Difetto: possibile rottura sensore separatore acqua

Inizio campagna di richiamo: 5 maggio 2003

N.B.: Campagne di richiamo n.1 e n. 3 concluse al 30 giugno 2002

IVECO MAGIRUS AG

1- EUROTECH/STAR/TRAKKER "Cursor 10"

Periodo di produzione: settembre 1999/dicembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 270

Difetto: difettosa saldatura, del canotto sull'albero di trasmissione

Inizio campagna di richiamo: dicembre 2000

Al 2 ottobre 2002, controllati 73 veicoli

2- EUROCARGO TECTOR 60 – 150 EL

Periodo di produzione: novembre 2000/marzo 2001

Numero di veicoli da richiamare: 50

Difetto: possibile perdita aria del distributore Duplex

Inizio campagna di richiamo: aprile 2001

Al 30 marzo 2003, controllati 12 veicoli

3- DAILY CITY (motore 8140.43C e cambio a 5 marce)

Periodo di produzione: aprile 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 9000

Difetto: catalizzatore privo di riparo calore

Inizio campagna di richiamo: maggio 2001

Al 30 marzo 2003, controllati 3485 veicoli

4- DAILY CITY (motore 8140.43C e 8140.43S)

Periodo di produzione: aprile 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 20300

Difetto: perdita combustibile da elettrovalvola termoavviatore

Inizio campagna di richiamo: marzo 2001

Al 30 marzo 2003, controllati 7471 veicoli

5- EUROCARGO TECTOR 120-180 E

Periodo di produzione: maggio 2000/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 574

Difetto: possibile contatto cavo elettrico alimentazione motorino di avviamento/tubazione di scarico

Inizio campagna di richiamo: ottobre 2001

Veicoli controllati al 31 maggio 2001: 70

Al 30 marzo 2003, controllati 332 veicoli

6- EUROTECH 190/260 E CNG

Periodo di produzione: ottobre 1999/febbraio 2001

Numero veicoli da richiamare: 14

Difetto: fissaggio non corretto del corrugato di protezione cavo del motorino d'avviamento

Inizio campagna di richiamo: ottobre 2001

Al 30 marzo 2003, controllati 9 veicoli

7 EUROCARGO TECTOR 60/100 Pneumatici/Full Pneumatici

Periodo di produzione: marzo 2000/marzo 2002

Numero veicoli da richiamare: 715

Difetto: possibile distacco tubazione flessibile mandata aria ai freni posteriori di stazionamento

Inizio campagna di richiamo: luglio 2002

Al 30 marzo 2003, controllati 126 veicoli

8 EUROCARGO TECTOR 60/320E; FF 150E; scudati CC80 E/100E

Periodo di produzione: marzo 2000/maggio 2002

Numero veicoli da richiamare: 5922

Difetto: tubazione flessibile olio freni anteriori

Inizio campagna di richiamo: gennaio 2003

JAGUAR CARS L.T.D.

1- JAGUAR S-type

Periodo di produzione: maggio 2000/luglio 2000

Numero veicoli da richiamare: 600

Difetto: insufficiente trattamento termico del meccanismo di aggancio dei gruppi fibbia delle cinture di sicurezza anteriori

Inizio campagna di richiamo: 12 dicembre 2000

Al 2 aprile 2001, risanati 230 veicoli

Al 16 ottobre 2001, risanati 312 veicoli

Al 22 ottobre 2002, risanati 352 veicoli

2- JAGUAR S-type

Periodo di produzione: gennaio 1999/settembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 4.300

Difetto: serraggio perno sferico del braccio oscillante inferiore della sospensione anteriore.

Inizio campagna di richiamo: 12 dicembre 2000

Al 2 aprile 2001, risanati 2700 veicoli

Al 16 ottobre 2001, risanati 3506 veicoli

Al 22 ottobre 2002, risanati 3626 veicoli

3 JAGUAR X-type

Periodo di produzione: aprile 2001/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 5811

Difetto: malfunzionamento spia indicatore direzione.

Inizio campagna di richiamo: 15 aprile 2003

KIA MOTORS CORPORATION

2 PREGIO 02MY/03MY

Periodo di produzione: agosto 2001/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 480

Difetto: possibile inversione montaggio tubazione impianto frenante

Inizio campagna di richiamo: 20 dicembre 2002

Al 21 marzo 2003, risanati 264 veicoli

N.B. Campagna richiamo n. 1, conclusa dicembre 2002

LAND ROVER GROUP

1- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6lt)

Periodo di produzione: giugno 1994/agosto 1998

Numero veicoli da richiamare: 1010

Difetto: perdita di refrigerante dai manicotti dell'impianto di raffreddamento motore

Inizio campagna di richiamo: marzo 2001

Al 4 luglio 2001, risanati 110 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 476 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 495 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 500 veicoli

2- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)

Periodo di produzione: settembre 1998/gennaio 1999

Numero veicoli da richiamare: 440

Difetto: perdita di refrigerante dalla guarnizione del corpo farfalla

Inizio campagna di richiamo: marzo 2001

Al 4 luglio 2001, risanati 31 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 65 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 245 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 252 veicoli

3- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)

Periodo di produzione: agosto 1998/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 330

Difetto: usura prematura della puleggia tendicinghia e dei gruppi ausiliari del motore

Inizio campagna di richiamo: marzo 2001

Al 4 luglio 2001, risanati 33 veicoli

Al 31 dicembre 2001, risanati 205 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 195 veicoli

- 4- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)
Periodo di produzione: giugno 1998/dicembre 2000
Numero veicoli da richiamare: circa 380 compresi quelli sub 5
Difetto: olio del cambio automatico contaminato dall'acqua
Inizio campagna di richiamo: 1 giugno 2001
Al 31 dicembre 2001, risanati 30 veicoli
Al 30 giugno 2003, risanati 173 veicoli compresi quelli sub 5
- 5- DISCOVERY II V8 benzina
Periodo di produzione: giugno 1998/dicembre 2000
Numero veicoli da richiamare: 380 compresi quelli sub 4
Difetto: olio del cambio automatico contaminato dall'acqua
Inizio campagna di richiamo: 1 giugno 2001
Al 31 dicembre 2001, risanati 30 veicoli
Al 30 giugno 2003, risanati 173 veicoli (compresi quelli sub 4)
- 7 FREELANDER, tutte le versioni
Periodo di produzione: settembre 2000/dicembre 2000
Numero veicoli da richiamare: 4185
Difetto: abrasione impianto elettrico sotto la scatola porta fusibile
Inizio campagna di richiamo: 29 ottobre 2001
Al 31 dicembre 2002, risanati 2900 veicoli
Al 30 giugno 2003, risanati 2971 veicoli
- 8 FREELANDER, tre porte
Periodo di produzione: settembre 2000/marzo 2001
Numero veicoli da richiamare: 2320
Difetto: mancato aggancio leva ribaltamento schienale sedile posteriore
Inizio campagna di richiamo: 29 ottobre 2001
Al 31 dicembre 2002, risanati 1487 veicoli
Al 30 giugno 2003, risanati 1554 veicoli

9 FREELANDER, tutte le versioni

Periodo di produzione: luglio 1996/marzo 2001

Numero veicoli da richiamare: 28.000

Difetto: disinnesto freno stazionamento se sottoposto ad eccessivo carico

Inizio campagna di richiamo: 29 ottobre 2001

Al 31 dicembre 2002, risanati 17976 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 18760 veicoli

10 DISCOVERY II TD5/V8

Periodo di produzione: luglio 1998/giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 7130

Difetto: funzionamento irregolare A.B.S.

Inizio campagna di richiamo: 10 marzo 2001

Al 31 dicembre 2002, risanati 4306 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 4990 veicoli

11 DEFENDER TD5 cambio manuale

Periodo di produzione: settembre 1998/aprile 2001

Numero veicoli da richiamare: 5360

Difetto: usura flessibile pinza freno anteriore sinistro

Inizio campagna di richiamo: 15 giugno 2001

Al 31 dicembre 2002, risanati 520 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 2251 veicoli

N.B. Campagna di richiamo n. 6 conclusa al 31 dicembre 2002

MAN NUTZFAHRZEUGE A.G.

1- TG-A

Periodo produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 235

Difetto: le viti dei supporti posteriori del motore possono essere non conformi

Inizio campagna di richiamo: settembre 2001

Al 30 novembre 2002, risanati 148 veicoli

2- F2000 assale V9-82L

Periodo produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 55

Difetto: la flangia ruote anteriori può essere non conforme

Inizio campagna di richiamo: settembre 2001

Al 30 novembre 2002, risanati 28 veicoli

3- TG-A

Periodo produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 510

Difetto: possibile surriscaldamento regolatore ventola impianto climatizzazione

Inizio campagna di richiamo: settembre 2001

Al 30 novembre 2002, risanati 370 veicoli

4- TG-A

Periodo produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 45

Difetto: la cerniera superiore porte può bloccarsi

Inizio campagna di richiamo: settembre 2001

Al 30 novembre 2002, risanati 34 veicoli

MASERATI S.p.A.

1- Spider Cambiocorsa

Periodo produzione: luglio 2001/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare: 80

Difetto: cavo di massa non conforme

Inizio campagna di richiamo: febbraio 2002

Al 30 settembre 2002: risanato il 67% dei veicoli

Al 30 giugno 2003, risanato l'80,5 % dei veicoli

2- Spider Cambiocorsa Coupè Cambiocorsa – GT (versioni guida sx)

Periodo produzione: febbraio 2001/marzo 2002

Numero veicoli da richiamare: 1360

Difetto: possibile non corretto montaggio tubo idroguida

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

Al 30 settembre 2002: risanato il 48% dei veicoli

Al 30 giugno 2003, risanato il 77% dei veicoli

3 Quattroporte Evoluzione (fuori produzione)

Periodo produzione: febbraio 1998/marzo 2001

Numero veicoli da richiamare: 820

Difetto: materiale per il montaggio delle sospensioni non conforme

Inizio campagna di richiamo: settembre 2002

Al 30 giugno 2003, risanato il 63% dei veicoli

MAZDA MOTOR CORPORATION

1- MAZDA 626 Berlina/Station Wagon

Periodo di produzione: aprile 1998/agosto 1999

Numero veicoli da richiamare: 1000

Difetto: possibile rottura di un dente della cinghia di distribuzione

Inizio campagna di richiamo: 5 marzo 2001

Al 4 maggio 2001, risanati 440 veicoli

Al 5 novembre 2001, risanati 590 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 618 veicoli

Al 15 ottobre 2002, risanati 618 veicoli

2- MAZDA 323 BA

Periodo di produzione: aprile 1994/luglio 1995

Numero veicoli da richiamare: 911

Difetto: possibile rottura del filo della leva di comando delle luci

Inizio campagna di richiamo: 30 ottobre 2001

Al 5 novembre 2001, risanati 167 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 172 veicoli

Al 15 ottobre 2002, risanati 174 veicoli

3 MAZDA 323

Periodo di produzione: maggio 1998/maggio 1999

Numero veicoli da richiamare: 380

Difetto: possibile rottura circuito interno bobine di accensione

Inizio campagna di richiamo: 08 luglio 2002

Al 15 ottobre 2002, risanati 56 veicoli

4 MAZDA DA 6

Periodo di produzione: giugno 2002/novembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 787

Difetto: possibili malfunzionamenti motore e pedale frizione

Inizio campagna di richiamo: 24 marzo 2003

MG. ROVER GROUP Ltd

1- MINI, tutte le varianti

Periodo di produzione: agosto 1996/gennaio 1999

Numero veicoli da richiamare: 2000

Difetto: possibile guasto ai cuscinetti delle ruote posteriori per infiltrazioni di acqua

Inizio campagna di richiamo: 31 ottobre 2001

2- M.G.F., tutti i derivativi

Periodo di produzione: settembre 2000/settembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 360

Difetto: funzionamento anomalo dei pretensionatori cinture di sicurezza

Inizio campagna di richiamo: 21 dicembre 2001

3 75-ZT

Periodo di produzione: dicembre 1998/dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 9595

Difetto: montaggio non corretto del gancio di traino

Inizio campagna di richiamo: 26 luglio 2002

4 75

Periodo di produzione: dicembre 1998/ottobre 1999

Numero veicoli da richiamare: 3011

Difetto: molle sospensioni anteriori non conformi

Inizio campagna di richiamo: 26 luglio 2002

5 M.G. TF

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 600

Difetto: possibile difettoso accoppiamento ammortizzatore/braccio della sospensione

Inizio campagna di richiamo: 29 aprile 2003

MITSUBISHI MOTORS

1- ECLIPSE

Periodo di produzione: febbraio 1996/agosto 1996

Numero veicoli da richiamare: 650

Difetto: possibile infiltrazione di acqua nella testina del braccio inferiore sospensioni anteriori

Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 23 febbraio 2001

Al 31 ottobre 2001, risanati 251 veicoli

Al 6 dicembre 2002, risanati 375 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 380 veicoli

2 SPACE RUNNER DZ – SPACE WAGON DZL

Periodo di produzione: maggio 1999/maggio 2000

Numero veicoli da richiamare: 2600

Difetto: possibile incrinatura serbatoio carburante

Inizio campagna di richiamo: 21 maggio 2001

Al 31 ottobre 2001, risanati 1390 veicoli

Al 6 dicembre 2002, risanati 2106 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 2241 veicoli

3 NUOVO PAJERO CK 2500/3200/3500

Periodo di produzione: febbraio 2000/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 10.300

Difetto: possibile malfunzionamento servofreno

Inizio campagna di richiamo: ottobre 2001

Al 31 ottobre 2001, risanati 2913 veicoli

Al 6 dicembre 2002, risanati 9000 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 9316 veicoli

4 LANCER EVOLUTION V, VI, VII

Periodo di produzione: maggio 1998/maggio 2002

Numero veicoli da richiamare: 249

Difetto: possibile incrinatura ceramica sonda lambda

Inizio campagna di richiamo: 10 settembre 2002

Al 6 dicembre 2002, risanati 34 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 57 veicoli

5 SPACE STAR MY 99 1.3/1.8 Comfort

Periodo di produzione: anni 1999/2000

Numero veicoli da richiamare: 2911

Difetto: programmazione sensore airbag laterale destro

Inizio campagna di richiamo: 8 ottobre 2002

Al 6 dicembre 2002, risanati 1265 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 2064 veicoli

NEOPLAN Bus Gmb H

1 Modelli 116-122-316-516

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 27

Difetto: non corretto collegamento del ponte posteriore al telaio

Inizio campagna di richiamo: ottobre 2002

NISSAN S.A.

1- ALMERA TINO

Periodo di produzione: maggio 2000/settembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 1100

Difetto: funzionamento sensori airbag laterali; incernieramento sedile centrale posteriore

Inizio campagna di richiamo: 11 aprile 2000

Al 17 dicembre 2001, risanati 787 veicoli

Al 30 luglio 2003, risanati 866 veicoli

2- ALMERA, ALMERA TINO

Periodo di produzione: dicembre 2000/settembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 12500

Difetto: freno di stazionamento difettoso

Inizio campagna di richiamo: 27 maggio 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 5200 veicoli

3 ALMERA, ALMERA TINO, PRIMERA (motori QG)

Periodo di produzione: gennaio 2000/luglio 2002

Numero veicoli da richiamare: 9800

Difetto: malfunzionamento sensori protezione alberi motore e a camme.

Inizio campagna di richiamo: 23 maggio 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 5885 veicoli

4 PRIMERA P12

Periodo di produzione: giugno 2002/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 260

Difetto: taglio pneumatico anteriore sinistro

Inizio campagna di richiamo: 12 maggio 2003

5 CABSTAR/ATLEON

Periodo di produzione: inizio/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 9957

Difetto: possibilità rottura tubo olio depressore

Inizio campagna di richiamo: 13 marzo 2003

6 NUOVA MICRA K12

Periodo di produzione: novembre 2002/marzo 2003

Numero veicoli da richiamare: 4124

Difetto: serraggio bullone volante

Inizio campagna di richiamo: 01 giugno 2003

7 NUOVA MICRA K12

Periodo di produzione: inizio /febbraio 2003

Numero veicoli da richiamare: 3750

Difetto: possibile rottura blocchetto memoria dispositivo movimentazione sedile
guida

Inizio campagna di richiamo: 4 aprile 2003

PEUGEOT

1- PEUGEOT 406 (tutti i tipi)

Periodo di produzione: ottobre 2000/dicembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 876

Difetto: probabile non conformità della vite di collegamento della scocca al supporto cuscinetto ruote posteriori

Inizio campagna di richiamo: gennaio 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 574 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 640 veicoli

Al 12 giugno 2003, risanati 700 veicoli

2- PEUGEOT 206 (tutti i tipi)

Periodo di produzione: settembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 33

Difetto: centralina comando Airbag non conforme

Inizio campagna di richiamo: settembre 2001

Al 30 giugno 2002, risanati 24 veicoli

Al 12 giugno 2003, risanati 30 veicoli

3- PEUGEOT 206/306

Periodo di produzione: 30 marzo 2001

Numero veicoli da richiamare: 11

Difetto: insufficiente bloccaggio viti inferiori cinture di sicurezza

Inizio campagna di richiamo: dicembre 2001

Al 30 giugno 2002, risanati 6 veicoli

Al 14 ottobre 2002, risanati 10 veicoli

Al 12 giugno 2003, campagna conclusa

4- PEUGEOT 806 Expert

Periodo di produzione: ottobre 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 202

Difetto: possibile entrata acqua circuito depressione/motore

Inizio campagna di richiamo: 18 settembre 2001

Al 12 giugno 2003, risanati 156 veicoli

5- PEUGEOT Boxer

Periodo di produzione: novembre/dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 32

Difetto: rischio di sgancio cavo freno a mano

Inizio campagna di richiamo: 20 maggio 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 3 veicoli

Al 14 ottobre 2002, risanati 18 veicoli

Al 12 giugno 2003, risanati 28 veicoli

6- PEUGEOT 307

Periodo di produzione: febbraio/marzo 2001

Numero veicoli da richiamare: 1157

Difetto: probabile non conformità dei cuscinetti delle ruote anteriori

Inizio campagna di richiamo: 11 marzo 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 570 veicoli

Al 18 ottobre 2002, risanati 704 veicoli

Al 12 giugno 2003, risanati 914 veicoli

7- PEUGEOT Ranch

Periodo di produzione: ultima settimana ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare: 27

Difetto: armatura laterale dei pneumatici deteriorata al montaggio

Inizio campagna di richiamo: 25 febbraio 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 20 veicoli

Al 14 ottobre 2002, risanati 25 veicoli

Al 12 giugno 2003, campagna conclusa

8 EXPERT DW8

Periodo di produzione: giugno 2002/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 64

Difetto: pneumatici deteriorati al montaggio in fabbrica

Inizio campagna di richiamo: 18 novembre 2002

Al 12 giugno 2003, risanati 62 veicoli

9 PEUGEOT 307

Periodo di produzione: 30 agosto 2002

Numero veicoli da richiamare: 27

Difetto: liquido freni non conforme

Inizio campagna di richiamo: 16 dicembre 2002

Al 12 giugno 2003, risanati 21 veicoli

10 PEUGEOT Boxer

Periodo di produzione: dicembre 2001/settembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 898

Difetto: contatto comando ventilatore/traversa leva cambio velocità

Inizio campagna di richiamo: 31 marzo 2003

Al 12 giugno 2003, risanati 243 veicoli

11 PEUGEOT 206

Periodo di produzione: 19 novembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 34

Difetto: errato orientamento tubo depressione servosterzo

Inizio campagna di richiamo: 22 aprile 2003

Al 12 giugno 2003, risanati 17 veicoli

12 PEUGEOT Boxer

Periodo di produzione: ottobre 2002/dicembre 2002

Numero veicoli da richiamare: 494

Difetto: sistemazione tubo servofreno non conforme

Inizio campagna di richiamo: 23 giugno 2003

RENAULT

11 MAGNUM/PREMIUM/KERAX (autocarro)

Periodo di produzione: ottobre 2001/gennaio 2002

Numero veicoli da richiamare: 329

Difetto: bulloni fissaggio sospensione pneumatica

Inizio campagna di richiamo: 24 gennaio 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 241 veicoli

Al 28 ottobre 2002, risanati 287 veicoli

a. MAGNUM (autocarro)

Periodo di produzione: giugno 2001/dicembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 260

Difetto: mancanza di trascinalimento compressore aria e pompa idroguida

Inizio campagna di richiamo: 19 febbraio 2002

Al 30 giugno 2002, risanati 141 veicoli

Al 18 ottobre 2002, risanati 215 veicoli

12 MAGNUM –PREMIUM (autocarro)

Periodo di produzione: aprile 2001/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 119

Difetto: possibile allentamento leva sterzo fusello

Inizio campagna di richiamo: 11 febbraio 2002

13 MAGNUM E-TECH (autocarro)

Periodo di produzione: aprile 2000/maggio 2001

Numero veicoli da richiamare: 467

Difetto: possibile non corretto funzionamento “Warm-up”

Inizio campagna di richiamo: 20 novembre 2001

Al 18 ottobre 2002, risanati 369 veicoli

16 MIDLUM (autocarro)

Periodo di produzione: settembre 2002/ottobre 2002

Numero veicoli da richiamare: 46

Difetto: trattamento termico non conforme dei perni fusi anteriori

Inizio campagna di richiamo: 25 ottobre 2002

17 MASTER (autocarro)

Periodo di produzione: anni 2000/2002

Numero veicoli da richiamare: 398

Difetto: possibile arresto motore

Inizio campagna di richiamo: 3 dicembre 2002

18 MAGNUM/PREMIUM

Periodo di produzione: non indicato

Numero veicoli da richiamare: 97

Difetto: rottura supporto distributore movimento terzo asse autosterzante

Inizio campagna di richiamo: 8 aprile 2003

N.B.: Campagne di richiamo 1-2-3-4-5-7 concluse al 31 dicembre 2001

Campagne di richiamo 6-8 concluse al 31 ottobre 2002

Campagna di richiamo 9 conclusa al 12 dicembre 2002

Campagne di richiamo 14-15 concluse al 31 dicembre 2002

ROLLS-ROYCE MOTOR CARS

2 SILVER SERAPH/LOL/ARNAGE/RED LABEL

Periodo di produzione: ANNI 1998/2002

Numero veicoli da richiamare: 38

Difetto: possibile entrata di aria nel circuito primario freni

Inizio campagna di richiamo: luglio 2002

SCANIA CV AB

- 1- "SERIE 4" con sedili Isringhausen, tipo medium A (autocarro)

Periodo di produzione: settembre 1997/marzo 1998

Numero veicoli da richiamare: 663

Difetto: cinture di sicurezza non conformi agli standard

Inizio campagna di richiamo: anno 1998

Al 5 dicembre 2002, risanati 149 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 167 veicoli

- 2- "SERIE 4" (trattore)

Periodo di produzione: settembre 1995/agosto 1998

Numero veicoli da richiamare: 1738

Difetto: possibile non conformità giunto supporto portaruota di scorta

Inizio campagna di richiamo: anno 1998

Al 24 ottobre 2001, risanati 327 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 450 veicoli

Al 5 dicembre 2002, risanati 587 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 926 veicoli

- 3- "SERIE 4" con impianto di aria condizionata (autocarro)

Periodo di produzione: antecedente a giugno 1996

Numero veicoli da richiamare: 1653

Difetto: raccordo circuito aria condizionata non conforme

Inizio campagna di richiamo: anno 1998

Al 24 ottobre 2001, risanati 189 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 296 veicoli

Al 5 dicembre 2002, risanati 313 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 362 veicoli

TATA ENGINEERING AND LOCOMOTIVE CO.Ltd

1- SAFARI 2.0 TDI 4x4

Periodo di produzione: luglio 1999/luglio 2000

Numero veicoli da richiamare: 937

Difetto: anomalie nel funzionamento sospensione anteriore

Inizio campagna di richiamo: 30 luglio 2001

Al 4 dicembre 2001, risanati 634 veicoli

Al 30 aprile 2002, risanati 750 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 764 veicoli

2 PICK UP 2.0 TDI 4x4 (cabina singola e doppia)

Periodo di produzione: gennaio 1998/luglio 2000

Numero veicoli da richiamare: 1452

Difetto: anomalie funzionamento sospensione anteriore

Inizio campagna di richiamo: inizio 2002

Al 10 novembre 2002, risanati 879 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 957 veicoli

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A.

1- YARIS

Periodo di produzione: settembre 2001/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare: 830

Difetto: possibile mancato blocco scorrimento sedile anteriore destro

Inizio campagna di richiamo: aprile 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 238 veicoli

2- YARIS

Periodo di produzione: giugno 2001/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 4200

Difetto: possibile accensione spia airbag per eventuale eccessivo calore all'interno dell'abitacolo

Inizio campagna di richiamo: marzo 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 2330 veicoli

3- LAND CRUISER 100

Periodo di produzione: settembre 1997/giugno 2001

Numero veicoli da richiamare: 1100

Difetto: regime di minimo irregolare per possibile eccessiva resistenza connettore valvola intercettazione

Inizio campagna di richiamo: marzo 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 556 veicoli

4- CELICA

Periodo di produzione: giugno 2001/luglio 2001

Numero veicoli da richiamare: 60

Difetto: possibile accensione spia airbag per eventuale eccessivo calore all'interno dell'abitacolo

Al 31 dicembre 2002, risanati 25 veicoli

VOLVO CAR CORPORATION TRUCK CORPORATION; BUS CORPORATION

2 V70 – V70 XC (CAR)

Periodo di produzione: ottobre 1999/dicembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 530

Difetto: probabile difettoso assemblaggio del cavo elettrico che comanda il sistema di bloccaggio di sicurezza per bambini delle porte posteriori

Inizio campagna di richiamo: 20 aprile 2001

Al 30 giugno 2001, risanati 240 veicoli

Al 18 dicembre 2001, risanati 371 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 415 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 432 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 438 veicoli

3 S80 – V70 – V70 XC (CAR)

Periodo di produzione: novembre 2000/dicembre 2000

Numero veicoli da richiamare: 150

Difetto: probabile difettoso serraggio del bullone che fissa la staffa di ancoraggio delle cinture di sicurezza posteriori

Inizio campagna di richiamo: 20 aprile 2001

Al 30 giugno 2001, risanati 75 veicoli

Al 18 dicembre 2001, risanati 106 veicoli

Al 30 giugno 2002, risanati 120 veicoli

Al 31 dicembre 2002, risanati 122 veicoli

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

4 FH/FM (TRUCK)

Periodo di produzione: agosto 1999/settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 70

Difetto: incorretta coppia di serraggio del bullone fascetta dello snodo regolabile

Inizio campagna di richiamo: 30 luglio 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 40 veicoli

Al 10 giugno 2002, risanati 50 veicoli

Al 30 novembre 2002, risanati 60 veicoli

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

5 FM10 (TRUCK)

Periodo di produzione: giugno 1999/aprile 2000

Numero veicoli da richiamare: 40

Difetto: il trattamento termico dei supporti sollevamento motore non è conforme alle specifiche

Inizio campagna di richiamo: 30 luglio 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 25 veicoli

Al 3 giugno 2002, risanati 28 veicoli

Al 30 novembre 2002, risanati 31 veicoli

Al 10 giugno 2003, risanati 33 veicoli

6 SL12/SN 12 (BUS)

Periodo di produzione: anni 1995/2000

Numero veicoli da richiamare: 27

Difetto: la valvola del pistone di regolazione del sedile dell'autista potrebbe scoppiare

Inizio campagna di richiamo: 16 ottobre 2001

7 FLH-MEDIUM/E-MEDIUM (TRUCK)

Periodo di produzione: maggio 2000/febbraio 2001

Numero veicoli da richiamare: 120

Difetto: insufficiente alimentazione di aria alla valvola pedale freno

Inizio campagna di richiamo: 9 ottobre 2001

Al 31 dicembre 2001, risanati 44 veicoli

Al 3 giugno 2002, risanati 71 veicoli

Al 30 novembre 2002, risanati 78 veicoli

Al 7 marzo 2003, campagna conclusa

8 B10B/B12 (BUS)

Periodo di produzione: novembre 2000/febbraio 2001

Numero veicoli da richiamare: 28

Difetto: non corretto procedimento di tempra del materiale costituente il supporto dei cilindri a freno

Inizio campagna di richiamo: 16 ottobre 2001

Al 3 giugno 2002, risanati 21 veicoli

Al 30 novembre 2002, risanati 21 veicoli

Al 7 marzo 2003, campagna conclusa

9 S40 – V40 Diesel (autovettura)

Periodo di produzione: ottobre 1999/maggio 2000

Numero veicoli da richiamare: 7100

Difetto: non corretto esercizio della cinghia comando organi ausiliari

Inizio campagna di richiamo: 23 maggio 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 6480 veicoli

Al 31 gennaio 2003, campagna di richiamo conclusa

10 S40 – V40 Diesel (autovettura)

Periodo di produzione: febbraio 1999/settembre 1999

Numero veicoli da richiamare: 3048

Difetto: non corretto funzionamento pompa a vuoto servofreno

Inizio campagna di richiamo: 23 maggio 2002

Al 31 dicembre 2002, risanati 2506 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 2582 veicoli

11 S40 – V40 – 570 – C70 ed altri (autocarri)

Periodo di produzione: agosto 1998/maggio 2000

Numero veicoli da richiamare: 375

Difetto: gancio di traino “Brink generation” difettoso

Inizio campagna di richiamo: luglio 2002

Al 30 giugno 2003, risanati 51 veicoli

12 FH/FM Version 2 (autocarro)

Periodo di produzione: febbraio 2002/marzo 2002

Numero veicoli da richiamare: 107

Difetto: anomalia di funzionamento dell'impianto elettrico

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 64 veicoli

Al 30 giugno 2003, risanati 86 veicoli

13 FH/FM Version 2 (autocarro)

Periodo di produzione: febbraio 2002/giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 740

Difetto: cablaggio elettrico dell'avviamento non ben fissato

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 544 veicoli

Al 30 giugno 2003, campagna conclusa

14 FH Version 2 (autocarro)

Periodo di produzione: gennaio 2002/aprile 2002

Numero veicoli da richiamare: 270

Difetto: possibile interferenza cavo di alimentazione B+ con cabina

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 203 veicoli

Al 10 marzo 2003, campagna conclusa

15 FM 10 (autocarro)

Periodo di produzione: gennaio 2001/settembre 2001

Numero veicoli da richiamare: 16

Difetto: possibile perdita di gasolio collegamento tubazione/iniettore

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 11 veicoli

Al 10 giugno 2003, risanati 12 veicoli

16 FH/FM 10 (autocarro)

Periodo di produzione: gennaio 2002/giugno 2002

Numero veicoli da richiamare: 595

Difetto: possibile difettoso serraggio calotta del mozzo ruota

Inizio campagna di richiamo: 28 ottobre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 281 veicoli

Al 10 giugno 2003, campagna conclusa

17 FH/FM 12 (autocarro)

Periodo di produzione: maggio 2000/aprile 2002

Numero veicoli da richiamare: 31

Difetto: possibile inserimento retromarcia a velocità minima

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 27 veicoli

Al 10 marzo 2003, campagna conclusa

18 FH/FM 12 (autocarro)

Periodo di produzione: agosto 2000/ottobre 2001

Numero veicoli da richiamare: 304

Difetto: errata installazione della tubazione lubrificazione compressore

Inizio campagna di richiamo: 3 aprile 2002

Al 30 novembre 2002, risanati 252 veicoli

Al 10 giugno 2003, risanati 264 veicoli

19 FK/FM 2 (autocarro)

Periodo di produzione: giugno 2001/agosto 2002

Numero veicoli da richiamare: 1388

Difetto: software unità di controllo dell'illuminazione esterna difettoso

Inizio campagna di richiamo: 28 novembre 2002

Al 10 giugno 2003, risanati 1189 veicoli

20 B 12 B (autobus)

Periodo di produzione: marzo 2001/agosto 2002

Numero veicoli da richiamare: 29

Difetto: fascette supporto tubi carburante difettose

Inizio campagna di richiamo: 3 dicembre 2002

Al 10 giugno 2003, risanati 4 veicoli

N.B.: Campagna di richiamo 1 conclusa il 31 dicembre 2001

MOTOVEICOLI

APRILIA S.p.A.

1- RST Futura/ETV Caponord

Periodo di produzione: inizio/aprile 2001

Numero moto da richiamare: non precisato

Difetto: possibile non corretta coppia di serraggio delle brugole per fissaggio volano

Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 10 aprile 2001

Al 30 aprile 2002, risanato il 30% dei veicoli

2- SR 125 – SR 150

Periodo di produzione: anno 2001

Numero moto da richiamare: 4350

Difetto: possibile malfunzionamento impianto frenante anteriore

Inizio campagna di richiamo: marzo 2002

Al 30 aprile 2002, risanato il 7% dei veicoli

3- ETV Caponord

Periodo di produzione: maggio/giugno 2001

Numero moto da richiamare: 118

Difetto: anomalo comportamento corpo farfallato

Inizio campagna di richiamo: marzo 2002

Al 30 aprile 2002, risanato il 10% dei veicoli

4 RSV 100-ETV Caponord

Periodo di produzione: novembre 2002/gennaio 2003

Numero moto da richiamare: 500

Difetto: molle valvole

Inizio campagna di richiamo: marzo 2003

DUCATI Motor HOLDING S.p.A.

1- Monster 900 IE, S4, SS900, SS750/2001

Periodo di produzione: ottobre 2000/gennaio 2001

Numero moto da richiamare: 820 in Italia

Difetto: possibile utilizzo di un tubo carburante non idoneo alla esposizione prolungata agli agenti atmosferici

Inizio campagna di richiamo: 15 giugno 2001

Al 30 ottobre 2001, risanati 12 veicoli

Al 15 febbraio 2002, risanati 30 veicoli

2- MH 900 E model year 2001

Periodo di produzione: anno 2001

Numero moto da richiamare: 680

Difetto: possibile danneggiamento guarnizione tra serbatoio e pompa, con perdita di carburante

Inizio campagna di richiamo: 16 ottobre 2001

Al 15 febbraio 2002, risanati 2 veicoli (22 controllati)

3- Tutti modelli

Periodo di produzione: luglio 2000/maggio 2001

Numero moto da richiamare: 11500

Difetto: possibile progressivo aumento della forza per azionare la leva frizione

Inizio campagna di richiamo: 16 febbraio 2002

HARLEY – DAVIDSON Motor Company

3 FX DWG3MY2002

Periodo di produzione: marzo 2001/giugno 2002

Numero moto da richiamare: 9

Difetto: possibile rottura tubazione freno posteriore

Inizio campagna di richiamo: marzo 2003

N.B. Campagna di richiamo 1 conclusa al 31 dicembre 2002; campagna di richiamo 2 conclusa al 12 agosto 2002

HONDA Italia Industriale S.p.A.

1- NSS 250/NSS 250A

Periodo di produzione: ottobre 2000/febbraio 2001

Numero moto da richiamare: 560 circolanti

Difetto: infiltrazione di acqua nella sezione di inserimento della manopola dell'acceleratore nel manubrio, con possibile corrosione di quest'ultimo e difficoltà di rotazione della manopola

Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 10 aprile 2001

Al 31 maggio 2002 risanati 3800 veicoli (compresi quelli presso i Concessionari)

2- GL 1800 A – GL 1800 AR

Periodo di produzione: febbraio 2001/marzo 2001

Numero moto da richiamare: 20 circolanti

Difetto: molle dei contatti dell'interruttore di arresto del motore; regolatore fasatura accensione

Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 10 maggio 2001

Al 31 maggio 2002 risanati 53 veicoli (compresi quelli presso i Concessionari)

3- FJS 600

Periodo di produzione: marzo 2001/luglio 2001

Numero moto da richiamare: 5.400 circolanti

Difetto: possibile corrosione all'interno del serbatoio carburante a causa di una impropria installazione del filtro pompa

Inizio campagna di richiamo: comunicazione al Ministero 28 novembre

Al 31 maggio 2002 risanati 3653 veicoli (compresi quelli presso i Concessionari)

4- XL 650 V

Periodo di produzione: aprile 2002/maggio 2002

Numero moto da richiamare: 560 circolanti (in tutto, 1205)

Difetto: non corretto fissaggio manicotto radiatore sinistro

Inizio campagna di richiamo: 6 giugno 2002

5 FJ S 600

Periodo di produzione: settembre 2001/marzo 2002

Numero moto da richiamare: 11100

Difetto: possibile rottura raggi cerchio ruota posteriore

Inizio campagna di richiamo: 25 ottobre 2002

6 ST 1300/1300 A

Periodo di produzione: marzo 2002/luglio 2002

Numero moto da richiamare: 180

Difetto: possibili urti coppa motore su manto stradale

Inizio campagna di richiamo: 5 settembre 2002

7 VTX 1800 C

Periodo di produzione: maggio 2001/aprile 2002

Numero moto da richiamare: 60

Difetto: possibile rottura supporto targa

Inizio campagna di richiamo: 6 dicembre 2002

8 CB 1300 F

Periodo di produzione: febbraio 2003

Numero moto da richiamare: 58

Difetto: possibile danno cablaggio principale

Inizio campagna di richiamo: giugno 2003

9 CB 900 F

Periodo di produzione: febbraio 2003/aprile 2003

Numero moto da richiamare: 98

Difetto: possibile spegnimento motore per corto circuito connettere pompa alimentazione

Inizio campagna di richiamo: giugno 2003

ITALJET S.p.A.

1- Jupiter 125 c.c./150 c.c./250 c.c.

Periodo di produzione: aprile 2001/giugno 2001

Numero moto da richiamare: 1360

Difetto: lavorazione fuori tolleranza del tubo sterzo forcella anteriore

Inizio campagna di richiamo: luglio 2001

MOTO GUZZI S.P.A.

1- California EV/Special

Periodo di produzione: ottobre 2000/gennaio 2001

Numero moto da richiamare: 750

Difetto: allentamento/rottura raggi ruota posteriori con possibile interferenza con la scatola di trasmissione.

Inizio campagna di richiamo: maggio 2001

PIAGGIO & C. S.p.A.

2 Diesis 50/100

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 800 più 270

Difetto: possibile discontinuità della saldatura nella zona di collegamento dei due tubi del manubrio

Inizio campagna di richiamo: agosto 2001

Al 20 maggio 2003, campagna conclusa

3 Runner

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 5300

Difetto: possibile rischio di cedimento stelo forcella anteriore

Inizio campagna di richiamo: novembre 2001

Al 22 maggio 2003, campagna conclusa

4 Automobiles LIGIER BE UP

Periodo di produzione: febbraio 2001/maggio 2002

Numero moto da richiamare: 300

Difetto: rischio di fuoriuscita dell'asta della pompa freno

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

Al 20 novembre 2002, risanati 46 veicoli

Al 30 aprile 2003, risanati 234 veicoli

5 Automobiles LIGIER Nova

Periodo di produzione: febbraio 2001/maggio 2002

Numero moto da richiamare: 3000

Difetto: rischio di fuoriuscita dell'asta della pompa freno

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

Al 20 novembre 2002, risanati 1296 veicoli

Al 30 aprile 2003, risanati 2900 veicoli

6 GILERA Runner Pure jet

Periodo di produzione: maggio 2002/marzo 2003

Numero moto da richiamare: 1850

Difetto: possibile foratura tubo carburante per contatto con il condotto di aspirazione

Inizio campagna di richiamo: aprile 2003

7 BEVERLY 500

Periodo di produzione: novembre 2002/aprile 2003

Numero moto da richiamare: 7062

Difetto: sistema attacco smorzamento motore

Inizio campagna di richiamo: giugno 2003

N.B. Campagna di richiamo n. 1 conclusa al 31 dicembre 2001

KAWASAKI Motor Europe N.V.

1- VN 500 P1

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 127

Difetto: malfunzionamento dispositivi di illuminazione

Inizio campagna di richiamo: maggio 2002

KWANG YANG MOTOR Co.Ltd

1- KYMCO Filly 50LX

Periodo di produzione: giugno 2001

Numero ciclomotori da richiamare: 560

Difetto: imperfetto fissaggio flessibile freno anteriore

Inizio campagna di richiamo: gennaio 2002

TRIUMPH MOTORCYCLES Ltd

1 Sprint RS

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 285

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

2- Tiger

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 112

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

3- Sprint ST

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 124

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

4- TT 600

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 45

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

5- Daytona 955 i

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 41

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

6- Speed Triple

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 1072

Difetto: possibile sfilacciamento cavo frizione e grippaggio nottolino all'interno della leva

Inizio campagna di richiamo: 21 novembre 2001

7- Sprint ST

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 132

Difetto: possibile grippaggio cuscinetto destro ruota posteriore

Inizio campagna di richiamo: 27 agosto 2002

8 Daytona (solo monobraccio)

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 10

Difetto: usura e possibile grippaggio cuscinetto destro ruota posteriore

Inizio campagna di richiamo: 28 agosto 2002

9 Speed Triple

Periodo di produzione: non indicato

Numero moto da richiamare: 1344

Difetto: usura e possibile grippaggio cuscinetto destro ruota posteriore

Inizio campagna di richiamo: 28 agosto 2002